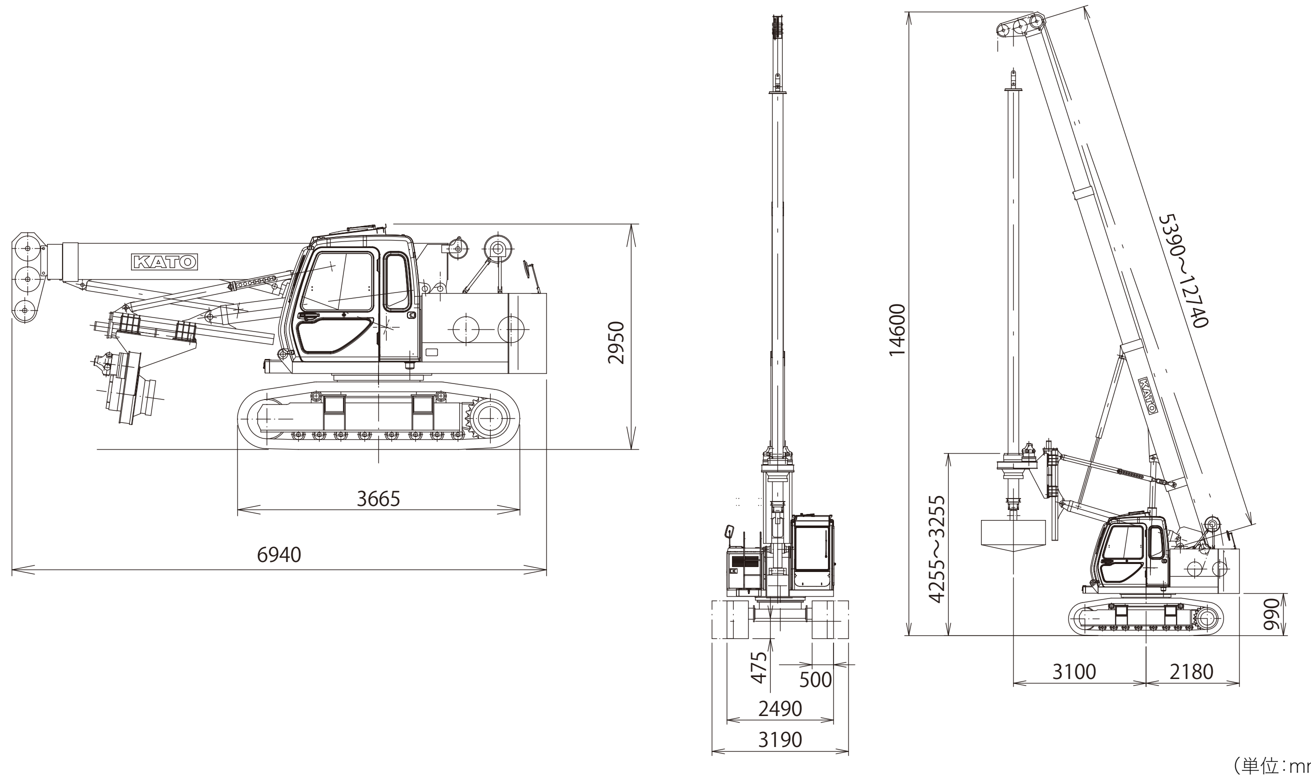
KE-1500Ⅲ　外型寸法図



（単位：mm）

KE-1500Ⅲ　主要諸元

名　称	アースドリル
型　式	KE-1500III
重　量	約23,000kg
主要寸法	
全　長	（作業時）5,680mm（輸送時）6,940mm
全　高	（作業時）14,600mm（輸送時）2,950mm
全　幅	（作業時）3,190mm（輸送時）2,490mm
ブーム長さ	5,390mm〜12,740mm
最低地上高	475mm
後端旋回半径	2,180mm
履　幅	500mm（フラットシュー）
機　関	
名　称	カミンズQSB4.5型ディーゼルエンジン
型　式	4サイクル水冷直列・直接噴射式・ターボ過給機付
定格出力	98kW/2,000min^{-1}
最大トルク	568N·m/1,500min^{-1}
燃料タンク	
容　量	230L
作動油タンク	
油　量	180L

性　能	
掘削深さ	約43m（掘削具の長さを含まない）
掘削径	一般土質ϕ900mm〜ϕ1,500mm
	※1）軟土質ϕ1,800mm
バケット回転トルク	45kN·m
バケット回転数	0〜12min^{-1}
ロータリーテーブル上下ストローク	1,000mm
ケリーウインチ（フリーフォール付き）	型式 一軸単胴油圧式
	巻上力69kN
	※3巻上スピード　85m/min
	ワイヤロープ　ϕ20mm×65m
補助ウインチ（フリーフォール付き）	型式 一軸単胴油圧式
	※3巻上力29kN
	※3巻上スピード　75m/min
	ワイヤロープ　ϕ16mm×45m
ブーム起伏角度	0°〜最大80°
旋回スピード	最大3.0min^{-1}
走行スピード	0〜2.8km/h
登坂能力	70%
平均接地圧	73kPa

（注）※1）軟土質とは、ローム層、軟層シルト層（N 値 30 以下）を指します。
※2）補助ウインチによる作業能力はブーム角度により変わります。この作業はアースドリル施工時の表層ケーシング、鉄筋籠、トレミーパイプの吊り込みを指します。
※3）負荷により速度が変化します。

ホームページアドレス　http://www.kato-works.co.jp

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使い下さい。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
★クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の終了証が必要です。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03（3458）1111番（大代表）

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02582
12.2008-1000(TG)1
5.2015-1000(TG)2

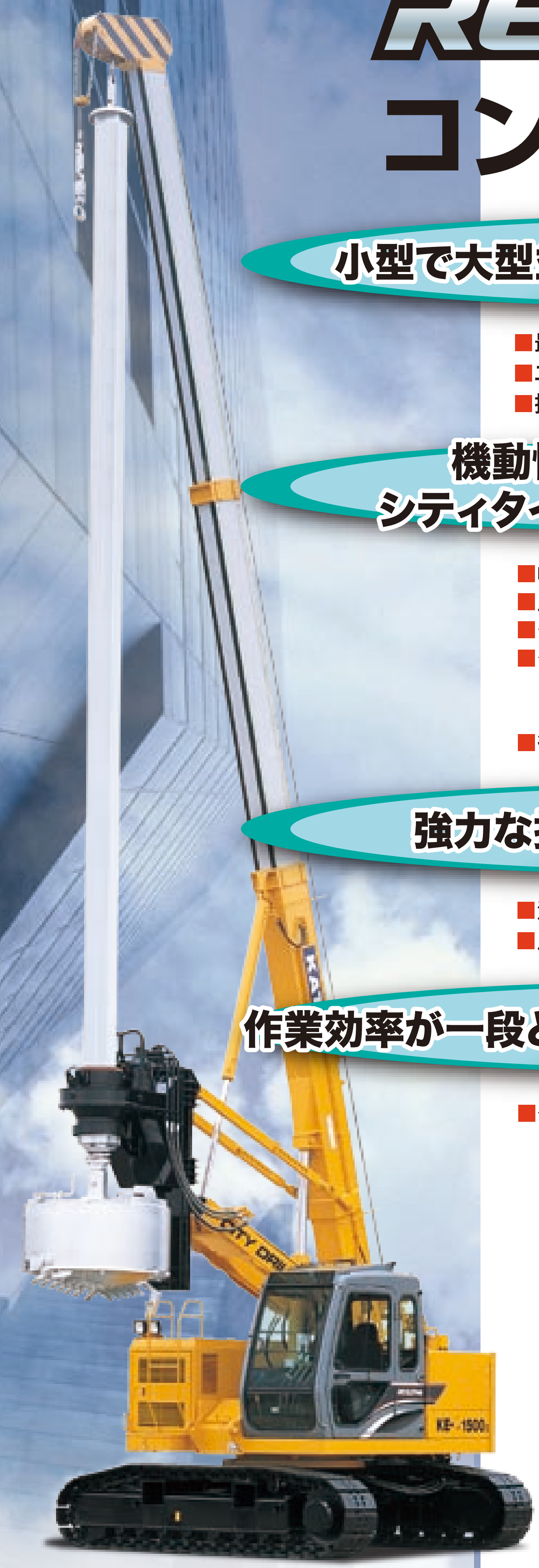
KATO

REGZAM®

《全油圧式》アースドリル

CITY DRILL KE-1500Ⅲ

KE-1500Ⅲ



REGZAM®

コンパクトなボディに機能を満載。

小型で大型並みの、クラス最大の威力を発揮

■最大掘削径　φ1,500mm
■エンジン出力　98kW/2,000min^{-1}
■接地圧　73kPa
■最大掘削深さ　43m
■後端旋回半径　2.18m

機動性抜群、自在の小廻り性能
シティタイプで狭隘地作業に威力を発揮

■幅 4m 道路の道角曲り、自走が可能。
■路面をいためない。フラットシューを装備。
■クラス最低値の接地圧 73kPa を実現。
■クローラの張出しは油圧伸縮式。
2.49m（走行時）から 3.19m（作業時）までワイドに張出し、安定性は抜群。
■後端旋回半径はクラス最小の 2.18m、狭い現場でらくらく旋回。

強力な推力。新設計のロータリ装置

■油圧シリンダ式により、抱込み操作は簡単、迅速。
■反力をおさえて、より推力が強力。

作業効率が一段とアップ！　差をつける抜群の安定性。

■ケリーバーを装着しフルブームで水平に倒してもビクともしない抜群の安定性。

クラス最大の掘削性能

5段式角型ケリーバーとバケット回転のスムーズな可変容量型ポンプの採用により、強力な掘削力を実現。
このクラス最大の大口径φ1500mm（軟土質φ1800mm）と最大掘削43mの深堀りが可能。
中型機以上の威力を発揮します。

強力なウインチ（フリーフォール付）を搭載

ケリーウインチ最大巻上力……7 t
補助ウインチ最大巻上力………2.95 t

便利な補助吊り作業

アースドリルの施行に関連した段取り作業や表層ケーシング、鉄筋、トレミー管の吊り込みなどの付帯作業が容易にできる便利な補助ウインチを搭載しました。

群を抜く安定性

クローラは油圧伸縮タイプを採用。
フレーム縮小時……2.49m
フレーム伸長時……3.19m

小まわり性能抜群。
狭い現場での作業に最適

後端旋回半径……クラス最小 2.18m
クローラ伸縮時…　2.49m
掘削作業半径……　2.4 ～ 3.4m
（φ1.5mバケット使用時）
コンパクトな機体は間口の狭い現場にも容易に侵入できるため、効率のよい作業が行えます。

組立・分解・現場搬入が容易

自力で作業姿勢に出来、組立時間のロスがありません。

狭い現場、幅4m道路の走行から
優れた機動性

全長……6.94m
全幅……2.49m
ブームは３段油圧順次作業伸縮式を採用。
ブームとクローラをそれぞれ縮小することにより、道幅4mの直角路でもらくらく曲角自走が可能です。
現場搬入も容易に出来ます。

高さ制限のある現場で威力を発揮

高圧線下、高架橋下等の高さ制限のある現場では、ブーム高さ 6.8m 以上の時ショートケリーバー（オプション）の使用により、低空頭掘削作業に威力を発揮します。

優れた居住性と機能性

広くゆったりとしたキャブに、フルリクライニングシートを採用。エアコンを標準装備し、快適さを追求しました。

軽快な運転操作性

合理的に配置された操作レバーとスイッチ、計器類が見やすくまとめられたコンソールボックスにより、快適な操作性を実現しました。

高出力と低騒音・低燃費を両立した
高性能エンジンを搭載

低騒音と経済性に優れた高出力な98kW/2000min^{-1} 直噴ターボエンジンを搭載。独自の新油圧システムと相まって強力な掘削力と燃費低減を両立しました。

【特定特殊自動車少数特例2006年基準】適合
【国土交通省指定低騒音型】